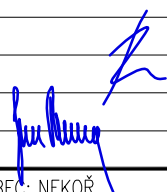



A

DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	KOLEKTIV			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: NEKOŘ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1751-18-3
AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 31216-1 NEKOŘ OBJEKT: A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1751
			DATUM:	05/2018
			FORMÁT:	1xA4
			MĚŘÍTKO:	
OBSAH:			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A

Stavba: **Rekonstrukce mostu ev.č. 31216-1 Nekoř**
PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Název akce a označení stavby	3
1.2.	Katastrální území	3
1.3.	Obec	3
1.4.	Okres	3
1.5.	Investor, Stavebník	3
1.6.	Správce objektu	3
1.6.1.	Správce mostu	3
1.6.2.	Nadřízený orgán	3
1.7.	Projektant	3
1.7.1.	Generální projektant	3
1.7.2.	Projektant objektu SO 001, SO 201	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
2.1.	Charakteristika	3
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
3.1.	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DSP + VD-ZDS	5
3.2.	Podklady pro projektování	6
4.	ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY	7
5.	PODMÍNKY REALIZACE	8
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ A VLASTNÍKŮ	8
7.	PŘEDÁNÍ STAVBY DO ÚŽÍVÁNÍ	8
8.	STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	8
8.1.	SO 001 – Dočasné dopravní opatření	8
8.2.	SO 201 – Most ev.č. 31216-1	9
8.3.	Související práce	12
9.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	12
10.	POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ	13
10.1.	Obecný postup stavebních prací po etapách	13
10.2.	Fáze opravy mostu po objektech	13
11.	STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	14
11.1.	Charakter staveniště	14
11.2.	Základní řešení zařízení staveniště	14
11.3.	Objízdná trasa	15
11.4.	Údaje o inženýrských sítích	15
11.5.	Péče o životní prostředí	15
12.	HARMONOGRAM PRACÍ STAVBY	15
13.	PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU	15
14.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ – ZMĚNY SOUČASNÉHO STAVU VYVOLANÉ STAVBOU	15
15.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE	16
16.	VLIV STAVBY JÍ VYVOLANÝM PROVOZEM NA ZDRAVÍ	16
16.1.	Péče o životní prostředí	17
16.2.	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací	17
16.3.	Požární bezpečnostní řešení	17
17.	BILANCE ZEMIN	19
18.	KONCEPCE ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ STAVBY	19
18.1.	Nakládání s odpady	19
18.2.	Vznik odpadů	19
18.2.1.	Odpady vznikající na místě hlavního staveniště	19
18.2.2.	Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora	20
18.2.3.	Nakládání s odpady	21
18.2.4.	Evidence odpadů	21
19.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	21

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a označení stavby

Rekonstrukce mostu ev.č. 31216-1 Nekoř

1.2. Katastrální území

Nekoř - číslo katastrálního území 702731

1.3. Obec

Nekoř

1.4. Okres

Ústí nad Orlicí

1.5. Investor, Stavebník

Pardubický kraj, Krajský úřad Pardubického kraje
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
Zastoupené:
Správou a údržbou silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

1.6. Správce objektu

1.6.1. Správce mostu

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

1.6.2. Nadřízený orgán

Pardubický kraj, Krajský úřad Pardubického kraje
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

1.7. Projektant

1.7.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

1.7.2. Projektant objektu SO 001, SO 201

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz
(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1. Charakteristika

Navrhovaná akce – Rekonstrukce mostu ev.č. 31216-1 Nekoř řeší problematiku rekonstrukce mostního příslušenství stávajícího mostního objektu, který slouží k převedení silnice III/31216-1 přes

stávající vodní tok Divoká Orlice v ř. km 88,50. Komunikace III/31216 je v daném úseku kategorie **MS2 11,7/8,2/50** dle ČSN 73 6101 a 73 6201.

Projektová dokumentace řeší **rekonstrukci stávajícího mostního objektu** v rozsahu výměny **mostního příslušenství**. Rozsah rekonstrukce mostu je definován doplňkovým diagnostickým průzkumem, který je zaměřený na poruchy stávajících chodníků na mostě.

Popis rozsahu úpravy a opravy:

Staničení mostního objektu ev.č. **31216-1** je v **km 3,995** dle liniového provozního staničení dle projektové dokumentace, v **km 0,013** staničení úseku a staničení lokálním 0,074 78. Rekonstrukce mostu je navržena společně s úpravou komunikace III/31216 v daném profilu a úseku. Úprava komunikace III/31216 je navržena v celkové délce **75,0m** s tím že její počátek je v km 0,035 00 a konec je v km 0,110 00 lokálního staničení projektové dokumentace.

Úprava komunikace III/31216 je navržena v km ZU = 0,035 00 až KU = 0,110 00. Zde se uvažuje **minimální výšková úprava nivelety** silnice III/31216 v daném rozsahu s ohledem na rozsah rekonstrukce mostního objektu ev.č. 31216-1. Niveleta na mostě je navržena s pokrytím stávající nivelety komunikace dle rekonstrukce mostu. Zde niveleta úpravy komunikace je prakticky totožná se stávajícím uspořádáním.

Stávající mostní objekt převádí komunikaci III. třídy číslo 31216 přes vodní tok Divoká Orlice potok v ř. km 88,50 ve správě Povodí Labe, s.p.

Mostní objekt byl postaven v roce 1987.

V roce 2008 byl proveden doplňkový diagnostický průzkum sloužící jako podklad k výměně mostního příslušenství v podobě chodníků na mostě. Rozsah rekonstrukce mostu navazuje na závěry správce mostního objektu a jeho záměr objekt rekonstruovat.

Popis zájmového území:

Navrhovaná akce se nachází v zastavěné části obce Nekoř v katastrálním území Nekoř v prostoru, křížení komunikace III/31216 s vodním tokem Divoká Orlice. Mostní objekt se nenachází v blízkosti pozemků plnících funkci lesa. Zájmové území se nachází v CHKO Přírodní park Orlice.

Popis stávajícího uspořádání:

Mostní objekt ev.č. 31216-1 je proveden o dvou polích a převádí státní silnici III/31216 přes vodní tok Divoká Orlice v obci Nekoř.

Tedy stávající mostní objekt je s vodorovnou nosnou konstrukcí o dvou polích z nosníku KAS – 73 dl=18,0m vysokých 850mm. Celkový počet nosníků v příčném řezu je 11. Nadpodporové spojení nad střední podpěrou je provedeno u nosné konstrukce jako bezdilatační spojení s perovou deskou ze železobetonu a ocelovým táhlem nosníků.

Vodorovná nosná konstrukce je uložena na opěře 1. pevně pomocí ocelových ložisek. Uložení nosné konstrukce na opěrách 2 a 3 je na elastomerových podkladních ložiscích.

Spodní stavba mostu je založena na plošných základech z monolitického železobetonu. Základové spára je takřka tvořena skalním podložím (viz. Původní projektová dokumentace mostního objektu).

Konstrukce krajních opěr je z monolitického železobetonu, na nichž je osazen úložný práh rovněž ze železobetonu se závěrnou zídou. Na konstrukce opěr navazují betonová monolitická křídla zavěšená do opěr podél komunikace.

Střední podpěra je provedena jako pilíř na nátokové straně zešpičatělý proti proudu vody a na výtokové straně zaoblený. Materiál pilíře je železobeton, kde nátoková a výtoková strana konstrukce pilíře je obložena žulovým kamenem. Na dříku pilíře je proveden úložný železobetonový práh.

Přechodové oblasti mostního objektu jsou provedeny s úpravou přechodové železobetonové desky dl 3,0m a tl. 0,25m s podkladním betonem.

Nad opěrou 1 je proveden podpovrchový dilatační závěr se zálivkou v komunikaci. Nad opěrou 3 je stávající povrchový dilatační závěr Euroflex.

Na mostě jsou provedeny po obou stranách chodníky šířky 2,0m. Ve straně líce k vozovce je chodník osazen betonovým obrubníkem. Líc konstrukce římsy je proveden s osazením lících římsových tvárnic. Ostatní části konstrukce chodníku jsou železobetonové monolitické. V konstrukci chodníku se předpokládá uložení PVC chrániček pro případné převedení inženýrských sítí po mostě.

Mostní objekt převádí asfaltovou komunikaci šířky 7,0m o třech vrstvách předpokládané tloušťky 130mm.

Na konstrukci chodníku je osazeno ocelové zábradlí z uzavřených válcovaných profilů kruhového průřezu.

Na nosné konstrukci (straně výtoku) je osazena ocelové chránička místního vodovodu. Ocelová chránička je kotvena do nosné konstrukce mostu prostřednictvím ocelových kotevních konzol.

Pod mostem je provedeno opevnění koryta vodního toku kamenným záhozem.

Na straně vtoku je na mostním objektu osazena tabulka s letopočtem výstavby. Na mostě jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu dle požadavku ČSN 73 6220 a 73 6221. Na mostě jsou pak rovněž osazeny stávající svislé dopravní značky. Tyto dopravní značky jsou přikotveny ke konstrukci ocelového zábradlí na mostě.

Mostní konstrukce je navržena pro silniční zatížení třídy A podle ČSN 73 62 03 / 86 a, b.

Na základě mostní prohlídky provedené v 04/2009 Ing. Dubrovským dle ČSN 73 6220 a 73 6221 je zařídění konstrukce do stavebně technického stavu následující:

Konstrukce spodní stavby	-	III. – Dobrý
Nosná konstrukce	-	III. – Dobrý
Mostní vybavení	-	III. – Dobrý
Mostu	-	III. – Dobrý.

Dále byla provedena před realizací PDPS MM Prohlídka dle ČSN 73 6220 a 73 6221 Ing. Janem Dobrovolným ze dne 3.4.2018. Dle této MMP byl zaříděn stavební stav mostu:

Konstrukce spodní stavby	-	III. – Dobrý
Nosná konstrukce	-	V. – Špatný
Mostní vybavení	-	IV. – Uspokojivý

Použitelnost mostu pak II – Podmíněně použitelná.

Zatížitelnost stávajícího mostního objektu je následující (dle MMP z 3.4.2018):

Normální zatížitelnost	26 t
Výhradní zatížitelnost	60 t
Výjimečná zatížitelnost	138 t

Uvedená zatížitelnost nezahrnuje případnou redukci v závislosti na skutečném současném stavebně technickém stavu.

Na základě prohlídky mostního objektu, kterou projektant provedl před zahájením projektových prací se dá předpokládat stavebně technický stav mostního příslušenství spíše V. s ohledem na deformace chodníku na mostě.

Související dotčené objekty:

V zájmovém prostoru se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě.

Dle záborového elaborátu souvisí s akcí dotčené pozemky. Touto problematikou se zabývá samostatná příloha průvodní zprávy a pak podrobněji příloha H.1. – Záborový elaborát.

Pod mostem se nachází vodní tok Divoká Orlice v ř. km 88,50 ve správě Povodí Labe s.p. Vodní tok protéká v mostním otvoru a to v poli č. 1. a 2.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DSP + VD-ZDS a dokumentace PDPS

- Geodetické zaměření zájmového území (Petr Vanický– Choceň – 02/ 2009)
- Mostní prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 03/2009)
- Mostní list k objektu 31216-1
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (01-03/2009)
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (04-05/2018)
- Mimořádná mostní prohlídka (Ing. Dobrovolný 3.4.2018)
- Diagnostický průzkum (Kloknerův ústav ČVUT Praha, 03/2018, Ing. Řeháček)

- Hydrotechnické údaje (ČHMU – Povodňový služba)
- Informace o pozemních, katastrální mapa, mapa zjednodušené evidence
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci

3.2. Podklady pro projektování

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD aktuální znění k datu 05/2018
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 2601 Provádění ocelových konstrukcí
- ČSN 73 2603 Provádění ocelových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přečhy mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 10204 Kovové výrobky - Druhy dokumentů kontroly
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6207 Navrhování mostních objektů z předpjatého betonu
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí - zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí
- ČSN EN 1993-1-8 Navrhování ocelových konstrukcí - styčníky
- ČSN EN 1993-2 Navrhování ocelových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1994-1-1 Navrhování spřažených konstrukcí
- ČSN EN 1994-2 Navrhování spřažených konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
- Vzorové listy pozemních komunikací:
- VL 0 - Vzorové listy oprav mostních objektů pozemních komunikací
- VL 1 - Vozovky a krajnice
- VL 2 - Silniční těleso
- VL 2.2 - Odvodnění
- VL 3 - Křižovatky
- VL 4 - Mosty
- VL 5 - Tunely
- VL 6.1 - Svislé dopravní značky + Dodatek z r. 11/2009
- VL 6.2 - Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 - Dopravní zařízení + Dodatek z r. 9/2009
- VL 6.4 - Proměnné dopravní značky - příklady

Technické podmínky:

- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu
- TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
- TP 63 Ocelová svodidla na pozemních komunikacích

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
- TP 80 Elastický mostní závěr
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 86 Mostní závěry
- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích
- TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
- TP 104 Protihlukové clony pozemních komunikací
- TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací
- TP 101 Výpočet svodidel
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
- TP 128 Ocelové svodidlo NH4 prostorové uspořádání
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 136 Povlakovaná výztuž do betonu
- TP 139 Betonové svodidlo
- TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
- TP 160 Mostní elastomerová ložiska
- TP 164 Izolační systémy mostů pozemních komunikací - polyuretany
- TP 167 Ocelové svodidlo NH
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 173 Použití mostních hrncových ložisek
- TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
- TP 178 Izolační systémy mostů pozemních komunikací - polymetylmakryláty
- TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
- TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
- TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
- TP 203 Ocelová svodidla (svodnicového typu)
- TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
- TP 211 Izolační systémy mostů PK (přímo pojížděné)
- TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů PK
- TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
- TP 231 Ošetřování betonu
- TP VP 001-000 Mostní odvodňovače Vlček
-

4. ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

SO 001 – Dočasné dopravní opatření

- dočasný stavební objekt

SO 201 – Most ev.č. 31216-1

- objekt ve správě Správy a údržby silnic Pardubického kraje a ve vlastnictví Pardubického kraje.

5. PODMÍNKY REALIZACE

S vlastním objektem SO 201 – Most ev.č.31216-1 souvisejí i uvedené vyvolané stavební objekty. Celkový výčet vyvolaných objektů je uveden v předchozím odstavci 4.

Zde je nutné uvést následující skutečnosti:

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření - „SO 001 – Dočasné dopravní opatření“ s ohledem na převedení místní i dálkové dopravy, cyklistů a pěších v průběhu provádění a stavební práce na hlavním stavebním objektu.

Převedení dopravy je uzpůsobeno postupu rekonstrukce mostu. Zde se uvažuje vyloučení dopravy mimo prostor stavebních prací provedením dopravy přes staveniště na mostním objektu a komunikaci III/31216.

Před zahájením stavebních prací na hlavních stavebních objektech SO 201, bude nutné provést vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště.

V průběhu stavebních prací bude nutné provedení zajištění prostoru pod mostem (vodní tok a stávajícího vodovodu zavěšeného na pravém boku nosné konstrukce).

Stávající vodovod navěšení na pravém okraji nosné konstrukce mostu bude po dobu realizace akce zajištěn v režii zhotovitele. Zajištění je navrženo podepřením inventární konstrukcí skruže zhotovitele. V průběhu realizace prací, bude vodovod ochráněn. Při realizaci akce dojde k obnově jeho zavěšení na okraj nosné konstrukce. Řešení tohoto podvěšení bude navrženo zhotovitelem a zpracovatelem RDS s odsouhlasením daného řešení správcem a vlastníkem vodovodu.

Stávající odvodnění komunikace před a za mostem bude vrámci obnovy. Toto odvodnění bude zajištěno s jeho vytyčením, zjištěním hloubky a úpravou návrhu RDS dokumentace zapažení stavebních jam a pro realizaci opravy spodní stavby a nosné konstrukce.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví druhých osob a obecní pozemky.

Před zahájením stavebních bude proveden dodavatelem stavby podrobný plán protipovodňových a protihavarijních opatření, který bude schválen správcem vodního toku, Odborem dopravy a zástupci investora a správce. Rovněž bude provedeno projednání pro stanovení o dočasném dopravním opatření s Policií ČR, odborem dopravy příslušného správního úřadu a zástupci investora. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

Podrobný harmonogram prací bude proveden tak, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezoně a minimalizaci omezení dopravy na komunikaci III/31216.

Návrhový harmonogram stavebních prací je součástí projektové dokumentace (příloha E - Zásady organizace výstavby) s tím, že kompletní akce bude provedena v jedné stavební sezoně.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ A VLASTNÍKŮ

SO 001 – Dočasné dopravní opatření

- dočasný stavební objekt

SO 201 – Most ev.č. 31216-1

- objekt ve správě Správy a údržby silnic Pardubického kraje (viz 1.6.2.)

- objekt je ve vlastnictví Pardubického kraje (viz 1.6.2.)

7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

S ohledem na rozsah díla budou jednotlivé stavební objekty předány do užívání po dokončení stavby v jedné etapě či ve dvou etapách. Délka předpokládané výstavby akce je 4+4= max. 8 měsíců. Harmonogram výstavby a stavebních prací objektů a celé akce je součástí projektové dokumentace (příloha E. – Zásady organizace výstavby).

8. STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

8.1. SO 001 – Dočasné dopravní opatření

Převedení dopravy přes staveniště je řešeno s ohledem na postup stavebních prací. V první fázi rekonstrukce mostu bude doprava převedena na pravou část mostu ev.č. 31216-1 a komunikaci III/31216. V druhé fázi rekonstrukce mostu pak na opačnou levou polovinu komunikace III/31216 a mostu 31216-1.

S ohledem na charakter rekonstrukce mostu je navrženo dočasné dopravní opatření dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK.

S ohledem na nutnost výměny chodníků na mostě a nutnost uzavření minimálně poloviny vozovky se uvažuje dočasné dopravní opatření podle schema C5 – Standardní pracovní místo z citovaného TP 66. (Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.) Rozmístění dopravního opatření dle uvedeného schema je navrženo rovněž s ohledem na řešení rekonstrukce mostu a to ve dvou fázích. V první fázi s převedením dopravy na pravou polovinu mostu a v druhé fázi pak na levou. Uvedené rozmístění dočasného dopravního opatření ve schema C5 je zobrazeno na přílohách C.1.2 a C.1.3.

Dočasné dopravní opatření se v tomto prostoru týká i části komunikace III/31215, které je napojena před mostem vpravo na komunikaci III/31216. Zde se uvažuje osazení dočasného svislého dopravního značení.

V případech, kdy bude provedeno dočasné dopravní značení dle zvoleného schema a bude na mostě demontován zádržný systém. Dopravní značení bude doplněno provizorním zádržným systémem s odpovídající třídou zadržení min. H2-H2. Rozmístění dočasného zádržného systému je zakresleno v uvedených přílohách PD. Dočasný zádržný systém je navržen v podobě provizorních betonových svodidel výšky min. 0,8m (odpovídající třídě zadržení) v délce 64,0m.

Převedení pěších je řešeno vždy po části mostu, kde nebudou probíhat stavební práce. Zde se uvažuje s vyznačením prostoru pro přecházení na druhý chodník mostu s osazením dodatkové tabulky (Přejdi na druhý chodník).

Převedení cyklistů je řešeno shodně jako převedení automobilové dopravy popsané v této kapitole.

8.2. SO 201 – Most ev.č. 31216-1

S ohledem na stavební stav příslušenství stávajícího mostního objektu a záměr investora a správce opravit mostní objekt je navržena jeho rekonstrukce. Rekonstrukce mostu je navržena v rozsahu demolice stávajícího příslušenství, úpravou odvodnění povrchu celoplošné izolace a výstavbou nových chodníků na mostě. Součástí akce je odstranění stávající ohranice vozovky a osazením nového zábradlí na mostě. Akce dále řeší opravu spodní stavby a nosné konstrukce mostu dle podkladů z diagnostického průzkumu (podklad dokumentace PDPS).

Zatížitelnost mostního objektu je provedena dle požadavku ČSN 73 6220 a 73 6221 uvažováno dle ČSN 73 6222 je uvedena v předchozích kapitolách. Šířkové uspořádání komunikace na mostě bude ponecháno stávající a to MS2 11,7/8,2/50 dle ČSN 73 6201 a 73 6101.

Na základě základního diagnostického průzkumu, HMP, MMP a prohlídky mostu zpracovatelem PD je navržen rozsah opravy mostu. Ten je projednán a odsouhlasen správcem i vlastníkem mostního objektu. Oprava mostu předpokládá kompletní výměnu mostního příslušenství s opravou svislé i vodorovné nosné konstrukce mostu.

Akce objektu SO 201 je navržena s rozebrání krytu a ohranice a ložné vrstvy v délce 75,0m komunikace III/31216 a to ve staničení 0,035 00 – 0,110. Rozebrání kompletní konstrukce vozovky je pak navrženo v úseku délky 75,0m v km 0,035-0,110m. S rozebráním vozovky souvisí i rozebrání konstrukce nezpevněné krajnice a násypu krajnic a souvisejících chodníků dle zákresu ve výkresové dokumentaci. Zádržný systém na mostě bude rozebrán v celém rozsahu.

Předpokládá se kácení náletových dřevin na násypu komunikace v prostoru dočasného záboru stavby a v místě realizace výkopových prací. Je navrženo v tomto prostoru i odstranění křoví na násypu komunikace a v prostoru pod mostem.

Na mostě bude kompletně odstraněna vozovka včetně konstrukce zábradlí, říms a chodníků podél vozovky.

Budou odstraněny tabulky s letopočtem výstavby a s ev. číslem mostu. Na mostě a ve vyznačeném prostoru budou demontovány svislé DZ a značky informační a reklamní v dočasném záboru stavby.

Dále se předpokládá následující rozsah demoličních prací mostního příslušenství:

- Instalace konstrukce ochrany proti pádu osob a předmětů
- Odstranění ocelového zábradlí na mostě
- Odstranění DZ
- Frézování kompletní konstrukce vozovky na mostě
- Vyburání chodníků a říms mostu

- Odstranění celoplošné izolace včetně doplňkových plechování a konstrukcí
- Vybourání stávajících dilatačních závěrů
- Odstranění mostních odvodňovačů a odvodňovacích prvků
- Kompletní odstranění vyrovnávací vrstvy nosné konstrukce na n.k.

Do demoličních prací mostu se dále předpokládá:

- Demolice přechodových desek s podkladním betonem
- Výkopové práce za opěrami se zajištěním výkopů záporovým pažením
- Záporové pažení je navrženo souběžně s osou komunikace a podél levého okraje opěry 03
- Délka pažení je navržena s ohledem na navržený rozsah výkopových prací
- Pažení bude doplněno šikmým kotvením dle etap postupu realizace opravy mostu
- Vybourání čel nosné konstrukce a nadpodporových oblastí včetně případných vybourání dutin mezi nosníky.
- Ubourání celých závěrných zídek opěr mostu
- Rozdělení nosné konstrukce vybouráním nadpodporových příčníků a vybourání dutin v n.k. Vybourání perové desky nebo vrubového kloubu mezi poli n.k. (Vše dle stavu na stavbě)
- Vybourání křídel po výškovou úroveň podhledu úložných prahů opěr
- Odstranění opevnění pod mostem a podél křídel nutného k opravě spodní stavby
- Demolice opevnění před opěrami a pod mostem (v nejnutnějším rozsahu)
- Demolice zajišťovacích prahů opevnění pod mostem (v nejnutnějším rozsahu)
- Provedení otvorů v nosné konstrukci pro osazení odvodňovačů celoplošné izolace a mostních odvodňovačů.
- Nosná konstrukce bude v čelech očištěna s obnažením kotev podélného předpětí. Takto je navrženo na začátku a konci n.k. Rozsah demolice bude specifikován AD, TDI a zhotovitelem dle stavu n.k. a tvaru n.k. v dané oblasti. Kabely podélného předpětí budou diagnostikovány a reinjektovány vhodnou technologií z čel nosníků v případné kombinaci reinjektáže v trase kabelu navrtáním stěn či stropu a podlahy nosníků (bez nutnosti zvednutí n.k.).
- Bude provedeno kompletní obourání povrchu opěr a křídel mostu určených k opravě kotvenou přibetonávkou. Obourání povrchu je navrženo v tl 50-150mm. U mezilehlého pilíře bude provedena pouze jeho sanace povrchových vrstev a opravou kamenného obkladu.

Na opěrách mostu bude provedena nová konstrukce křídel v zakreslené délce a výšce nad úrovní jejich odbourání.

Je navrženo kompletní obetonování kotvenou přibetonávkou lícových a obnažených ploch opěr a křídel stávající konstrukce spodní stavby v zakresleném tvaru s realizací nových nadbetonávek křídel a novou závěrnou zídkou opěr.

Uložení n.k. na opěrách bude provedeno dle stávajícího uspořádání s ponecháním stávajících ložisek.

Po opravě n.k. a reinjektáži kabelů podélného předpětí bude provedeno zazdění dutin nosníků a betonáž nadpodporových příčníků a čel nosných polí z monolitického železobetonu. Na povrchu mostovky bude provedena kotvená železobetonová nadbetonávka s kapsami pro osazení dilatačních závěrů nad opěrami mostu. Mezi poli n.k. bude proveden vrubový kloub v poloze vyrovnávací betonové vrstvy zajišťující zachování chování n.k. jako dvupolové o dvou prostých polích s přenosem podélných dilatací n.k. (Řešení bude podrobně navrženo v RDS dokumentaci).

V nosné konstrukci budou osazeny odvodňovače celoplošné izolace a mostní odvodňovače. U krajních opěr bude provedena nová konstrukce závěrných zídek a křídel mostu. Do křídla mostu bude osazena tabulka s letopočtem opravy mostu vtiskem roku opravy.

Skrz křídla opěr mostu budou provedeny vrtané otvory pro protažené odvodnění přechodové oblasti.

Po výstavbě nových konstrukcí opěr, bude provedena izolace proti stékající vodě s její ochranou se zatažením na podkladní betony rubové drenáže.

Následně je navrženo odvodnění přechodových oblastí se zásypem přechodových oblastí a obsypem rubu opěr dle ČSN 73 6244.

Za opěrami jsou navrženy nosné konstrukce přechodových desek z monolitického železobetonu tloušťky 0,30m a délky 3,0m. Přechodové desky jsou uloženy na podkladním betonu tl. min 0,1m a na vrubovém kloubu v rubu závěrných zídek opěr.

Na začátku n.k. nad opěrou 03 je navržen povrchový lamelový dilatační závěr s jednou dilatační spárou. Lamelový závěr je v římsách navržen po jejich obvodě včetně stažení na vnějších fasádách říms.

Na konci n.k. nad opěrou 01 je navržen podpovrchový dilatační závěr s převedením vozovkové i římsové části.

Na povrchu mostovky a na spodní stavbě je pak provedena celoplošná izolace s přetažením na přechodové desky. Na mostovce je izolace navržena s pečutí vrstvou. Odvodnění izolace je doplněno odvodňovací celoplošné izolace typickými v poli a atypickými nad opěrou 01 a 03.

Na obou okrajích mostu jsou navrženy monolitické chodníky a římsy. Na obou stranách mostu jsou navrženy chodníky s vyloženou částí římsy celkové šířky 2,25m. Vyložená římsová část je výšky 0,55m a vyložené šířky 0,15-0,3m. Konstrukce chodníku a římsy je navržena z monolitického železobetonu s kotvením do n.k. a křídel kotvami vlepenými do předvrtaných otvorů. Odrazná hrana chodníku je navržena z kamenných řezaných kotvených obrubníků šířky 150mm s odraznou hranou definovanou dle VL.4:2015.

Římsy a chodníky jsou kotveny kotvami do vývrtu vlepenými do n.k. a křídle mostu dle VL.4:2015.

Pod chodníky na křídlech je případně navržen podkladní beton přesahující 0,25m obrys říms do vozovky.

V konstrukci římsové části chodníku jsou navrženy plastové kabelové chráničky 2x95/110mm. Na mostě je navrženo ocelové mostní zábradlí výšky 1,10m dle ČSN 73 6201 a TP 186 a 258.

Odvodnění mostu je doplněno odvodňovacími proužky z drenážního plastbetonu podél obou říms. Šířka je navržena 0,250m na tloušťku ochrany izolace. Nad odvodňovací celoplošné izolace jsou tyto proužky navrženy jako rozšíření.

Podél dilatačního závěru opěry 01 je navrženo příčné drenážní pero v tloušťce ochrany izolace a široké 0,10m. Půdorysně je toto pero vedeno šikmo se zaústěním do atypických odvodňovačů celoplošné izolace.

Oprava pilíře je navržena jako sanace povrchu betonové části s opravou povrchu kamenného obkladu nebo vyzdívkou pilíře přespárováním. Na povrchu pilíře na vtokové a výtokové straně, bude provedena nová železobetonová kotvená konstrukce římsy

Na mostě je navržena třívrstvá vozovka s ochranou izolace z litého asfaltu. Vše dle ČSN 73 6242.

Celá konstrukce betonových ploch spodní stavbě opěr bude opravena opravou z kotvené přibetonávky dle samostatného popisu. Přibetonávka bude v patě uložena na nový podkladní beton nebo na základ opěr a křídel mostu.

Na předmostích je vozovka navržena dle TP 170 v celkové mocnosti 600mm. Konstrukce nové vozovky je doplněna hutněným násypem krajnic a zpevněním krajnic ze štěrkodrti v tl. 150mm.

Ve vozovce na mostě jsou osazeny mostní odvodňovače 300/500mm se svislým svodem skrz n.k. ve vývrtu a svodem průměru 100 mm přesahující podhled n.k. min 200mm. Zaústění svodů je navrženo pod podhled n.k.

Pod podhled mostu jsou zaústěny i odvodňovače celoplošné izolace.

Svahy násypů komunikace pod mostem před opěrami budou zpětně opevněny kamennou dlažbou do betonového lože s betonovými prahy a orámováním obrubníky. Tak je navrženo v místě napojení opevnění na stávající nezpevněné plochy. Opevnění z kamenné dlažby je navrženo i podél křídel mostu v šířce min 0,75m nebo v šířce obnovy s dopojením na stávající opevnění.

Na obou předpolích je navržena obnova a napojení chodníků z asfaltobetonové vozovky. Do strany vozovky jsou nově osazeny betonové silniční obrubníky. Na vnější straně chodníků je pak osazen betonový záhonový obrubník do betonového lože s odraznou vodící linií.

Systém odvodnění komunikace a ploch pod mostem, bude ponechán ve stávajícím uspořádání. Akce řeší jeho rekonstrukci a opravu.

Zálivky na mostě jsou navrženy podél říms, dilatací, odvodňovačů a v místě napojení krytu vozovky na stávající vozovky. Nad podpovrchovým závěrem opěry 02. budou provedeny dilatační zálivky š. 20-40mm typu EMZ.

V prostoru pod mostem je navrženo nové opevnění svahu před opěrami v místě jejich rozebrání pro provedení opravy pohledových ploch opěr. Toto opevnění je navrženo se zajišťujícím patním betonovým prahem v celé šířce. Šířka opevnění je v půdoryse nosné konstrukce přesahující její obrys. Na vnějších stranách opevnění je osazen betonový obrubník do betonového lože. Opevnění pod mostem je navrženo z kamenné dlažby do betonového lože s vyspárováním. Opevnění je provedeno v tomto smyslu i podél křídle mostu.

Vyústění rubových drenáží odvodnění rubu opěr je navrženo skrz opěry v provedeném průvrtu a vytažením před líc opěr.

Na předmostích budou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.

Po provedení opravy mostu budou dotčené plochy na svahových kuzelech opět ohumusovány a uvedeny do původního stavu osetím.

Pod mostem budou plochy opatřeny rozprostřenou ornici.

Na komunikaci není navržena obnova VZ

Před a za mostem budou osazeny svislé DZ s ev.č. mostu dle ČSN 73 6220, 73 6221. Na komunikaci bude provedena obnova stávajícího svislého DZ včetně obnovy a zpětného osazení informačních tabulí vpravo před mostem.

Vlevo před mostem je navržena konstrukce silničního ocelového dvoumadlového zábradlí délky 4,0m do betonových patek. Výška zábradlí je navržena 1,10m a navazuje na mostní zábradlí na mostě.

Po dokončení akce bude provedena HMP a Mostní listy objektu ev.č. 31216. Bude provedena DSPS dokumentace a kolaudace akce.

Po obou okrajích n.k. při dané poloze bude provedena instalace konstrukce ochrany proti pádu osob a předmětů. Po osazení nosné konstrukce a po osazení zádržného systému na mostě bude provedena demontáž konstrukce ochrany proti pádu osob a předmětů. Takto se uvažuje v obou etapách a při všech polohách n.k.

8.3. Související práce

S akcí souvisí uvedení okolních ploch užitých po dobu stavebních prací a zahrnutých do dočasného záboru stavby do původního stavu.

Akce je dotčena a ovlivněna stávajícím vodovodem osazeným na pravém okraji nosné konstrukce. Vodovod včetně konstrukce ocelové chráničky a konzol, bude zachován s tím, že po dobu realizace akce bude zajištěn, podepřen podložen dle návrhu řešení zhotovitelem akce. Řešení a TeP zhotovitele bude schválen správcem stavby, AD a vlastníkem a správcem vodovodu.

Stávající vodovod bude opravou pouze dotčen tím, že jeho zavěšení bude při rekonstrukci stavby obnoveno. Řešení a TeP zhotovitele bude schválen správcem stavby, AD a vlastníkem a správcem vodovodu.

S ohledem na zachovaný provoz na mostě po dobu rekonstrukce, je navrženo zapažení stavební jámy v ose pracovních etap dle požadavku zhotovitele. Vlevo za mostem bude pak stavební jáma oddělena od stávajících sousedních pozemků záporovým pažením dle návrhu v dokumentaci.

Řešení a TeP zhotovitele bude schválen správcem stavby, AD a vlastníkem a správcem vodovodu.

9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO. CHRÁNĚNÉ OBLASTI, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ. KULTURNÍ PAMÁTKY

V prostoru staveniště a v blízkosti stavby se nachází uvedené stávající inženýrské sítě:

- el. NN nadzemní vedení – ČEZ Distribuce, a.s. Pouze v blízkosti stavby)
- Dešťová kanalizace vlevo a vpravo před a za mostem (pouze na předmostích objektu v konstrukci vozovky komunikace III/31216
- Vodovod – umístěn vpravo na mostě (nosná konstrukce) – VAK Jablonné nad Orlicí (bude zajištěn v průběhu stavby)

Mostní objekt je veden nad vodním tokem Divoká Orlice v ř. km 88,50 ve správě Povodí Labe s.p..

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnicího funkci lesa.

Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

Akce se nachází v CHKO Přírodního parku Orlice.

10. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

10.1. Obecný postup stavebních prací po etapách

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s možností převedení dopravy přes staveniště. Zde je navržen postup rekonstrukce mostu ve dvou fázích a to po částech (pravé a levé poloviny) s převedením dopravy vždy na druhé polovině.

V první fázi se uvažuje provedení rekonstrukce levé poloviny mostu s převedením dopravy na pravou polovinu komunikace a v druhé fázi pak opačně.

Akce opravy mostu je řešena v souladu s obecným stavebním postupem stavebních prací od předání staveniště přes demolice, výstavbu mostního příslušenství objektu až po předání stavby do užívání.

Postup stavebních prací po objektech:

- 1 – SO 001 – Dočasné dopravní opatření – zřízení a provozování I. Fáze
- 2 – SO 201 – Most ev.č. 31216-1 – Rekonstrukce mostního příslušenství v I. Fázi
- 3 – SO 001 – Dočasné dopravní opatření – zřízení a provozování II. Fáze
- 4 – SO 201 – Most ev.č. 31216-1 – Rekonstrukce mostního příslušenství v II. Fázi

10.2. Fáze opravy mostu po objektech

SO 001 – Dočasné dopravní opatření

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Vytyčení staveniště a objektu
- Dočasné dopravní opatření pro rekonstrukci mostu v I. Fázi
- Provozování DIO
- Demontáž DIO I. Fáze a osazení DIO v II. Fázi
- Demontáž DIO v II. Fázi a uvedení dotčených ploch do původního stavu.

SO 201 – Most ev.č. 31216-1

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Zajištění vodovodu na mostě
- Realizační dokumentace stavby
- KZP, TeP, TePř, VTD dokumentace
- Odstranění vozovky frézováním a vybouráním
- Kácení zeleně před a za mostem na svahových kuzelech, odstranění křoví a náletové zeleně, vyčištění zájmového území
- Demontáž svíslého DZ a osazení informačních tabulí.
- Doplnění záporového pažení dle postupu výstavby souběžného s osou komunikace
- Instalace konstrukce ochrany proti pádu osob a předmětů
- Odstranění zádržného systému na mostě a předmostích v navrženém rozsahu a tabulek s ev. číslem mostu
- Demolice římsy a chodníku na mostě
- Vybourání dilatačních závěrů
- Výkop přechodových oblastí, dokončení pažení pro danou etapu opravy mostu
- Demolice nadbetonávky křídel, závěrných zdí
- Odstranění stávající izolace na povrchu n.k.
- Odstranění spádové vrstvy na n.k., odstranění odvodnění mostu
- Vybourání čel n.k. na koncích n.k.. Vše dle odsouhlaseného TeP a doplňkové diagnostiky
- Dokončení výkopových prací
- Výstavba úpravy spodní stavby
- - Oprava nosné konstrukce
- - Diagnostika n.k.
- - Obnažení kotev podélného předpětí
- - Diagnostika n.k. (kabely a zainjektovanost podélného předpětí)
- - Provedení vrtů pro odvodnění n.k. a izolace, Provedení vrtů pro odvodnění a odvětrání dutin KAS-73 nosníků
- - Kotvení betonářské výztuže pro vyrovnávací desku n.k.
- - Kotvení bet. výztuže pro nadpodporové příčníky, vrubové klouby mezi poli n.k. a pro osazení povrchových MDZ

- - Zazdění nebo zabednění dutin nosníků
- Sanace n.k. na povrchu a v čelech
- - Betonáž nadpodporových příčníků, vyrovnávací desky n.k.
- Provedení podkladních betonů a úpravu a opravu spodní stavby
- Kotvení betonářské výztuže spodní stavby mostu
- Realizace křídel mostu a jejich nadbetonávky, betonáž kotvené přibetonávky opěr a křídel
- Provedení závěrných zdí opěr mostu
- Izolace spodní stavby
- Přechodové oblasti opěr mostu s odvodněním rubu opěr
- Provedení přechodových desek opěr mostu
- Osazení mostních dilatačních závěrů nad opěrami
- Odvodnění celoplošné izolace, osazení mostních odvodňovačů (částí) a provedení celoplošné izolace povrchu n.k.
- Provedení kotev říms a chodníků na mostě a na křídlech
- Přechodové oblasti mostu s jejich dokončením
- Sanace betonových povrchů nosné konstrukce a spodní stavby (opěr a pilíře mostu) dle postupu opravy mostu
- Nové římsy a chodníky na mostě
- Nové římsy na pilíři
- Ochranné nátěry římsy mostu
- Dostrojení mostních odvodňovačů
- Ochrana izolace na mostě a odvodnění celoplošné izolace
- Úprava vozovky na předpolích mostu a vozovka na mostě a komunikace
- Příslušenství komunikace a opevnění pod mostem
- Osazení zádržného systému na mostě a podél komunikace
- Montáž svislého DZ a osazení informačních tabulí.
- Demontáž konstrukce ochrany proti pádu osob a předmětů
- Proříznutí vozovky a asfaltové zálivky ve vozovce dle PD
- HMP
- Uvedení etapy do provozu.

Rekonstrukce mostu je navržena ve dvou fázích I. a II. dle převedení dopravy po mostě. Z uvedeného plyne, že poměrně značná část prací bude provedena v obou fázích.

11. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

11.1. Charakter staveniště

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru křížení komunikace III/31216 v km 3,995 s vodním tokem Divoká Orlice v ř. km 88,50, kde se nachází zájmový objekt most ev.č. 31216-1. Staveniště se nachází v intravilánu uvedené obce Nekoř.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště.

Vyznačení uvedených ploch a prostorů je v samostatné příloze situaci E.1 – Situace staveniště.

Problematickou zařízení staveniště se zabývá část projektové dokumentace E – Zásady organizace výstavby.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

11.2. Základní řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro dotčené orgány stavby související s výstavbou.

Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod v inventáři dodavatele stavby.

Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu je zajištěn ve vyznačeném prostoru na předmostích v rámci dočasného záboru stavby. Veškeré dočasné skládky jsou navrženy na uzavřené části komunikace III/31216.

11.3. Objízdna trasa

Převedení dopravy v průběhu rekonstrukce mostu je řešeno po stávající komunikaci III/31216 a mostním objektem ev.č. 31216-1. Doprava bude v daném případě omezena dočasným dopravním opatřením s převedením dopravy po vždy neopravované části mostního objektu. Podrobný popis řešení dočasného dopravního opatření je proveden ve stavebním objektu SO 001.

11.4. Údaje o inženýrských sítích

Viz kapitola 2.1.

11.5. Péče o životní prostředí

Staveniště se svojí polohou nachází v intravilánu katastru obce Nekoř. Vzhledem k charakteru rekonstrukce mostu se značným podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

12. HARMONOGRAM PRACÍ STAVBY

Harmonogram prací stavby po objektech je uveden v samostatné příloze projektové dokumentace (E-Zásady organizace výstavby). Zde se předpokládá doba stavby na 4+4 měsíce, celkem max. 8 měsíců. Dle přiloženého harmonogramu je celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

V současné době není znám předpokládaný termín realizace akce. Předběžně se uvažuje s opravou v roce **2018-2020**.

13. PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU

Po znovuzahájení provozu na silnici III/31216 a 31215 bez omezení provozu a převedení dopravy plně na objekt mostu ev.č. 31216-1 budou komunikace uvedené do původního stavu.

Rovněž dotčené okolní plochy související s výstavbou akce zahrnuté do dočasného záboru stavby budou uvedeny do původního stavu.

14. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ – ZMĚNY SOUČASNÉHO STAVU VYVOLANÉ STAVBOU

Mostní objekt ev.č. 31216-1 jako SO 201 a související stavební objekt SO 001 a to jejich projektovaná poloha se nachází v místě stávajícího mostního objektu a komunikace III/31216 a 31215. Poloha mostního objektu a jeho rekonstrukce je navržena s kompletním zachováním stávající nosné konstrukce mostního objektu.

Seznam dotčených pozemků a dočasného záboru je součástí této projektové dokumentace včetně výpisu informací o pozemcích (viz H.1.-Záborový elaborát).

V příloze H.1.-Záborový elaborát stavby je příloha Situace dotčených pozemků, Seznam dotčených pozemků a informace o pozemcích v podobě informací o daném pozemku z katastru nemovitostí a katastrální mapa.

Hranice staveniště a obvodu dočasného záboru stavby jsou uvedeny v příloze H.1.1. – Situace dotčených pozemků a plynou z přílohy Koordinační situace a Situace objektů SO 001, 201.

Akce nevyžaduje trvalý zábor do pozemků s ohledem na rekonstrukci stávajícího mostního objektu a komunikace III/31216 a plné zachování jejich polohy.

Seznam pozemků dočasného záboru tj. pozemků souvisejících se stavbou po dobu do 12 měsíců (uvažována celková plocha dočasného záboru na daném pozemku nad rámec trvalého záboru):

REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 31216-1 NEKOŘ	
DOČASNÝ ZÁBOR STAVBY	k.ú.70273 1 Nekoř

Číslo položky záboru	parcela KN	Výměra	Kultura	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
LV - 280 - Pardubický kraj - Komenského náměstí 125, Pardubice 530 02, Pardubice - Staré město, 530 02, SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice 533 53						
D1	3092/1	3918	ostatní komunikace - ostatní plocha		3347	
D4	3511	14028	ostatní komunikace - ostatní plocha		112	
D7	502	85	neplodná půda, ostatní plocha		15	
D14	3506/1	788	jiná plocha - ostatní plocha		158	
LV - 10001 - Obec Nekoř, 330, Nekoř, 561 63						
D2	3092/7	105	jiná plocha - ostatní plocha		11	
D3	3092/11	132	jiná plocha - ostatní plocha		2	
D5	3092/10	49	jiná plocha - ostatní plocha		21	
D6	3092/3	366	jiná plocha - ostatní plocha		6	
D10	3506/5	61	jiná plocha - ostatní plocha		23	
D11	3039/3	75	ostatní komunikace - ostatní plocha		37	
D12	3506/4	146	jiná plocha - ostatní plocha		21	
D13	3506/3	30	jiná plocha - ostatní plocha		10	
D15	426/2	84	jiná plocha - ostatní plocha		51	
D16	426/3	14	jiná plocha - ostatní plocha		14	
LV - 780 - Povodí Labe, státní podnik - Víta Nejedlého 951/8, Hradec Králové, Slezské předměstí, 500 03						
D8	3196/9	193	koryto vodního toku přirozené nebo upravené		42	
D9	3196/3	50108	koryto vodního toku přirozené nebo upravené		448	

Rekonstrukce mostu se nenachází svým dočasným záborem na pozemích se ZPF.

Stavba se nenachází v pásnu do 50 m od pozemků plnících funkci lesa.

15. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

Připojení na potřebné inženýrské sítě bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

Zdroje energie a vody budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaného objektu SO 201 a 001, a to na souvisejících plochách v blízkosti. Tyto plochy budou umístěny na plochách dočasného záboru stavby.

Dočasná skládka stavby se uvažuje v prostoru stávající komunikace III/31216, která bude po dobu provádění stavebních prací uzavřena. Zařízení staveniště se uvažuje rovněž na uzavřené části komunikace III/31216 na předmostích mostního objektu.

Materiálové zdroje stavby budou řešeny dodavatelsky s jejich dopravou na stavbu. V prostoru staveniště nedojde k zajištění a získání zdrojů pro opravu mostu.

16. VLIV STAVBY JÍ VYVOLANÝM PROVOZEM NA ZDRAVÍ

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení opravy mostu bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

16.1. Péče o životní prostředí

Vzhledem k charakteru rekonstrukce mostu se značným podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

V blízkosti stavby a to v jejím těsném kontaktu se nenacházejí pozemky plnící funkci lesa (do 50m).

V prostoru dočasného záboru stavby nebude provedeno kácení porostu a odstranění křovin.

16.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího stavu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq, s stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq, T se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti. Zároveň je nutné uvažovat se zvýšením hlučnosti a prašnosti na objízdných trasách.

16.3. Požárně bezpečnostní řešení

Seznam použitých podkladů

Podkladem pro návrh požárně bezpečnostního řešení jsou:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1 – únor 2013/
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 – únor 2013; Z2 – únor 2015/
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb–Společná ustanovení/duben 2009; Z1-5/2012; Z2- 2/2013/
- ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí/květen 2007/
- ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízením /leden 1996/
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen 2003/
- Zákon č. 350/2012 Sb
- Vyhláška č. 268/2011
- Vyhláška č. 221/2014 Sb
- Tato projektová dokumentace

Popis stavby

Akce navrhuje opravu stávajícího mostu ev.č. 31216-1. Opravou mostu bude nosná konstrukce dotčena její opravou. Oprava je navržena tak, že na mostě bude po jejím dokončení převedena volná šířka 7,2m shodně jako na předpolích s komunikací III/031216. Na opraveném mostě bude osazen zádržný systém dle požadavku ČSN 73 6201 s třídou zadržení H2. Na předpolích bude osazen zádržný systém v podobě jednostranného silničního svodidla s třídou zadržení H1. Oprava mostu je zahrnuta do SO 201

Součástí akce je i dočasné dopravní opatření, které řeší problematiku převedení dopravy přes staveniště v jednom a ve dvou jízdních pružích na okraji vozovky. DIO je navrženo pro veškerou

dopravu na komunikaci I/33. Doprava pod mostem bude na místní komunikaci pouze omezena a řízena dočasným dopravním opatřením.

Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

Požární riziko

Prováděné stavební úpravy jsou bez požárního rizika.

Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno. Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na opraveném mostě a při realizaci Dočasného dopravního opatření, bude během stavby zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světlných rozměrech nejméně 3500mm široký a 4100mm vysoký). Volná šířka vozovky při dočasném dopravním opatření je navržena vždy min. 3,50m (volná šířka) s tím, že v některých stavebních etapách se jedná o jednopruhovou a dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci.

Výstavbou opravy mostu se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům. Most během opravy i opravený most jsou navrženy tak, aby byla zajištěna průjezdnost dlouhých nákladních vozidel.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavbu nového mostu je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20m, ve výjimečných případech a po dohodě s pracovníky HZS na vzdálenost větší, nejvýše však 50m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na novém mostě a na mostě během realizace opravy, bude během stavby zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světlných rozměrech vždy nejméně 3500mm široký a 4100mm vysoký). Volná šířka vozovky na komunikaci během DIO je navržena min. 3,50m s tím, že v některých stavebních etapách se jedná o jednopruhovou směrově nerozdělenou komunikaci.

Výstavbou opravy stávajícího mostu se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům. Mostní provizorium během výstavby i nový most jsou navrženy tak, aby byla zajištěna průjezdnost dlouhých nákladních vozidel.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavbu nového mostu je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na

vzdálenost alespoň 20m, ve výjimečných případech a po dohodě s pracovníky HZS na vzdálenost větší, nejvýše však 50m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

17. BILANCE ZEMIN

Akce rekonstrukce mostu vyvolá práce související se sejmutím ornice. Sejmutí ornice bude provedeno na pozemcích p.č. 502, 3506/5 což jsou pozemky typu ostatní plocha. Celková kubatura sejmuté ornice bude dle výkazu výměr v případě stavebního objektu SO 201. Sejmutí ornice je navrženo s ohledem na výkopové práce při výměně mostního příslušenství.

Tato sejmutá ornice bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu. Před dokončením stavby bude dané množství ornice v plné její kubatuře uloženo zpět na uvedené plochy a pozemky.

18. KONCEPCE ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ STAVBY

18.1. Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

18.2. Vznik odpadů

18.2.1. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce „Rekonstrukce mostu ev.č. 31216-1“ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N

080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
140602	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky ornice a podorniční vrstvy
- demolice stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

18.2.2. Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603	Ostatní izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí

- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

18.2.3. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební a nebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Celkové množství je uvedeno v položkách 0141 soupisu prací SO 201. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.**

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živičného povrchu z demolic vozovek.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací**.

18.2.4. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce „Rekonstrukce mostu ev.č. 31216-1“ bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých **bude evidence vedena**, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému správnímu úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda :	N	-	NEBEZPEČNÝ ODPAD
	O	-	OSTATNÍ ODPAD

19. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při akci rekonstrukce mostních objektů je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006

- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
 - Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
 - Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
 - Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
 - Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
 - Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
 - Nařízení vlády č. 523/2002 Sb, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
 - Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
 - Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
 - Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
 - Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
 - Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
 ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
 ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
 ČSN EN 131-2 Žebříky
 ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
 ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky.



MDS PROJEKT s.r.o.
 Försterova č.p. 175
 566 01 Vysoké Mýto
 IČO: 274 87 918
 DIČ: CZ 274 87 938

Ve Vysokém Mýtě 03/2009 a 05/2018

Ing. Jan Bursa